

**CRISPE**

SERVIÇOS DE ENGENHARIA

**Pesquisa presencial de fluxo  
de passageiros com  
classificação e quantificação  
dos mesmos**

## SUMÁRIO

<b>1 - Introdução .....</b>	<b>03</b>
<b>2 - Metodologia.....</b>	<b>04</b>
<b>3 – Empresas pesquisadas.....</b>	<b>05</b>
<b>4 – Planilha compactada da pesquisa.....</b>	<b>06</b>
<b>4.1 – Fluxo de Passageiros - Linha Pádua a Pirapetinga .....</b>	<b>06</b>
<b>4.2 – Fluxo de Passageiros - Linha Pádua a Monte Alegre.....</b>	<b>11</b>
<b>4.3 – Fluxo de Passageiros - Linha Pádua a Santa Cruz (campelo).....</b>	<b>14</b>
<b>4.4 – Fluxo de Passageiros - Linha circular (1º distrito).....</b>	<b>18</b>
<b>5 - Relatório fotográfico .....</b>	<b>23</b>
<b>5.1 - Foto dos cadernos.....</b>	<b>23</b>
<b>5.2 – Fotos dos celulares.....</b>	<b>23</b>
<b>5.3 – Fotos dos contratos.....</b>	<b>24</b>
<b>5.4 – Fotos dos recibos funcionários .....</b>	<b>25</b>
<b>6 - Conclusão .....</b>	<b>26</b>

## **1 - INTRODUÇÃO**

A prioridade desta pesquisa de aferição do número de passageiros pagantes e não pagantes é de suma importância para avaliação do contexto para elaboração de uma tarifa rodoviária urbana justa, pois ela fornece dados de comparação que servem de análise para avaliação da validação das declarações fornecidas pelas empresas atuantes no mercado, coibindo ações dissimuladas e informações fraudulentas que podem manipular o custo da tarifa, visto que estes dados são fontes principais para elaboração da mesma, em resumo, a tarifa é o conceito do rateio do custo total do serviço, inclusive impostos e previsão dos lucros entre os usuários pagantes.

## **2 - METODOLOGIA**

Para a realização desses serviços presencial, a empresa contratou 02 (dois) trabalhadores autônomos e orientou-os para fazer a realização da pesquisa, além disto, a empresa forneceu para os mesmos, aparelhos celulares, cadernos de anotações e canetas para realizarem os serviços.

A pesquisa se dava da seguinte maneira: o trabalhador contratado foi apresentado à empresa fiscalizada e o mesmo percorria toda jornada diária do ônibus, registrando o fluxo de passageiros daquela linha em 01 (um) veículo durante todo o dia. Estes registros nos casos onde os ônibus se encontravam com sistema de roleta, eram tirados fotos no início e no término da jornada, quando havia troca de veículos, o trabalhador da empresa também trocava de ônibus, acompanhando a jornada e completando o levantamento do dia, que representava o trajeto percorrido de um veículo, durante todo o período. Quando o ônibus não dispunha de roletas, as anotações do fluxo de passageiro eram feitas nos cadernos de anotações, dia a dia. Eram contabilizados todos os passageiros e classificados como pagantes e não pagantes. É importante ressaltar que o operador da pesquisa não foi contabilizado e que os passageiros não pagantes, não atravessavam a roleta, tendo uma área reservada para estes, dentro do ônibus. Após esta contabilização os funcionários transferiam os dados ao setor detentor da elaboração do cálculo das tarifas, para o tratamento dos mesmos. Cada dado coletado era atestado pelos trabalhadores contratados e motoristas dos ônibus fiscalizados.

Este serviço foi feito para cada uma das linhas específicas em todos os horários e dias semanais.

### **3 – EMPRESAS PESQUISADAS**




Durante o período desta pesquisa (2022), constam duas empresas prestadoras de transporte público no município de Santo Antônio de Pádua, sendo elas:

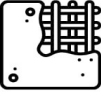


Auto Viação Unidos Pádua LTDA, sob o CNPJ nº 40,714,291/0001-02, com endereço na Rua João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto, em Santo Antônio de Pádua, RJ, com início dos serviços em 10 de abril de 2021.

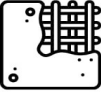



Viação Santo Antônio de Pádua LTDA, sob o CNPJ nº 03,145,533/0001-50, com endereço na Rua Octavio Tostes, 164, Iodetada, em Santo Antônio de Pádua, RJ.

## 4 - PLANILHA COMPACTA DA PESQUISA

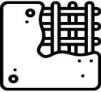


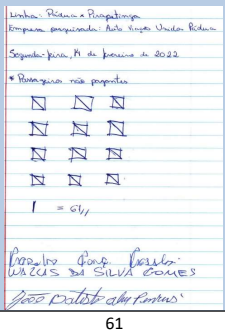


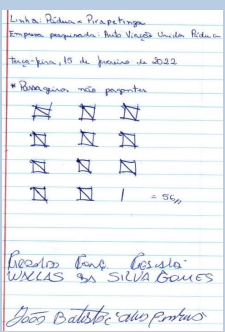


### 4.1 - FLUXO DE PASSAGEIROS - LINHA PÁDUA A PIRAPETINGA

 CRISPE SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Crispe Serviços de Engenharia EIRELI							
		CNPJ: 17.634.235/0001-38							
		Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos							
		Linha de ônibus Pesquisada: Pádua a Pirapetinga							
		Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA	CNPJ: 40.714.291/0001-02	Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
10	Quinta-feira	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			402		48	<p>                             Linha: Pádua a Pirapetinga                              Empresa pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua                              Quanto: Pádua, 30 de Janeiro de 2022                              * Pesquisa não presencial  <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                              II = 48                         </p> <p>                             Pesquisa realizada com                              VALER DASILVA DOMES                              W                         </p> <p>                             José Batista da R. Barbosa                         </p>	450
			56808	57210			48		

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Crispe Serviços de Engenharia EIRELI CNPJ: 17.634.235/0001-38							
		Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos Linha de ônibus Pesquisada: Pádua a Pirapetinga							
		Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA	CNPJ: 40.714.291/0001-02	Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
11	Sexta-feira	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			224	431	45		476
			57210	57434					
				Nulo	207				
			56230	56437			45		

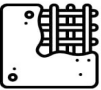




 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> <b>CNPJ: 17.634.235/0001-38</b>							
		<b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b> <b>Linha de ônibus Pesquisada: Pádua a Pirapetinga</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>	<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>	<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
12	Sábado	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua	Nulo		339	339	43	Linha Pádua x Pirapetinga Empresa pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua Sábado, 12 de Janeiro de 2022 *Passageiros não pagantes: <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> = 43  Pesquisador: Davi Casaroli WILKES DA SILVA GOMES  José Roberto da Penha	382
			56437	56776					
13	Domingo	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			255	255	34	Linha Pádua x Pirapetinga Empresa pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua Domingo, 13 de Janeiro de 2022 *Passageiros não pagantes: <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> = 34  Pesquisador: Davi Casaroli WILKES DA SILVA GOMES  José Roberto da Penha	289
			56776	57031					



 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> <b>CNPJ: 17.634.235/0001-38</b>							
		<b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b>							
		<b>Linha de ônibus Pesquisada: Pádua a Pirapetinga</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>		<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>		<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>			
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
14	Segunda-feira	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			486	486	61		547
			57031	57517					
15	Terça-feira	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			318	447	56		503
			57517	57835					
							129		
		57910	58039				56		

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> CNPJ: 17.634.235/0001-38							
		<b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b>							
		<b>Linha de ônibus Pesquisada: Pádua a Pirapetinga</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>		<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>		<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>			
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
16	Quarta-feira	Santo Antônio de Pádua a Pirapetinga a Santo Antônio de Pádua			259	457	49		506
			58039	58298					
			Nulo		198				
			67605	67803			49		

## 4.2 - FLUXO DE PASSAGEIROS - LINHA PÁDUA A MONTE ALEGRE

 CRISPE SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Crispe Serviços de Engenharia EIRELI CNPJ: 17.634.235/0001-38							
		Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos Linha de ônibus Pesquisada: Pádua Monte Alegre							
		Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA	CNPJ: 40.714.291/0001-02	Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
10	Quinta-feira	Monte Alegre a Santo Antônio de Pádua a Monte Alegre			248	248	26	Linha Pádua a Monte Alegre Empresa pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua Quinta-feira, 10 de Janeiro de 2022 * Passagem não pagantes <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> = 26 Guilherme Soares Ribeiro	274
			15031	15279				26	
11	Sexta-feira	Monte Alegre a Santo Antônio de Pádua a Monte Alegre			294	294	33	Linha Pádua a Monte Alegre Empresa pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua Sexta-feira, 11 de Janeiro de 2022 * Passagem não pagantes <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> = 33 Guilherme Soares Ribeiro	327
			15279	15573				33	



CRISPE  
SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Crispe Serviços de Engenharia EIRELI

CNPJ: 17.634.235/0001-38

Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos

Linha de ônibus Pesquisada: Pádua Monte Alegre

Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA

CNPJ: 40.714.291/0001-02

Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000

Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
12	Sábado				264	264	34		298
			15573	15837				34	
13	Domingo				113	113	25		138
			15837	15950				25	
14	Segunda-feira	Monte Alegre a Santo Antônio de Pádua a Monte Alegre			357	357	41		398
			15950	16307				41	



CRISPE  
SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Crispe Serviços de Engenharia EIRELI

CNPJ: 17.634.235/0001-38

Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos

Linha de ônibus Pesquisada: Pádua Monte Alegre

Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA

CNPJ: 40.714.291/0001-02

Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000

Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
15	Terça-feira	Monte Alegre a Santo Antônio de Pádua a Monte Alegre			361	361	44		405
			16307	16668				44	
16	Quarta-feira	Monte Alegre a Santo Antônio de Pádua a Monte Alegre		Nulo	256	279	35		314
			16668	16924				35	
					23	35			
			55136	55159			35		



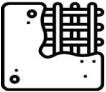


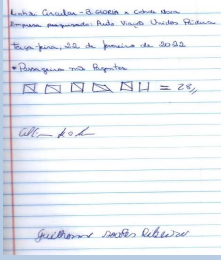


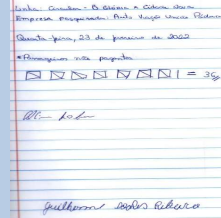




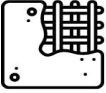


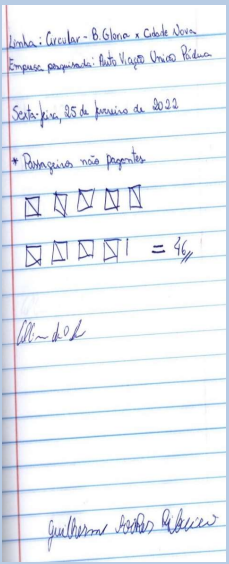









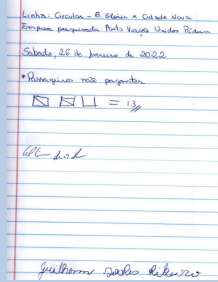
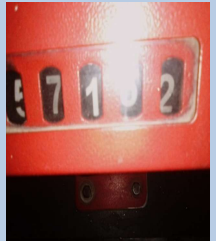

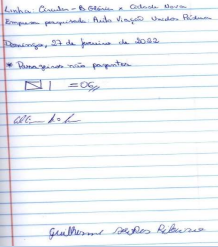


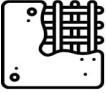


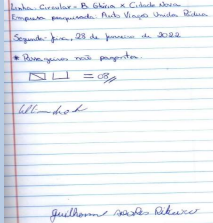
#### 4.4 - FLUXO DE PASSAGEIROS - LINHA CIRCULAR (1º DISTRITO)

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Crispe Serviços de Engenharia EIRELI							
		CNPJ: 17.634.235/0001-38							
		Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos							
		Linha de ônibus Pesquisada: Bairro Glória - Cidade Nova							
		Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA	CNPJ: 40.714.291/0001-02	Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
22	Terça-feira	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)			261	261	28		289
			99283	99544					
23	Quarta-feira	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)			283	283	36		319
			99544	99827					

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> <b>CNPJ: 17.634.235/0001-38</b> <b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b> <b>Linha de ônibus Pesquisada: Bairro Glória - Cidade Nova</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>	<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>	<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
24	Quinta-Feira	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)	 99827	 00087	259	259	32	 32	291

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> <b>CNPJ: 17.634.235/0001-38</b> <b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b> <b>Linha de ônibus Pesquisada: Bairro Glória - Cidade Nova</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>	<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>	<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
25	Sexta-feira	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)	 00087	 00193	106	322	46		368
			 59901	 59953	52				
			 00193	 00357	164				
								46	

 <b>CRISPE</b> SERVIÇOS DE ENGENHARIA		<b>Crispe Serviços de Engenharia EIRELI</b> <b>CNPJ: 17.634.235/0001-38</b> <b>Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos</b> <b>Linha de ônibus Pesquisada: Bairro Glória - Cidade Nova</b>							
		<b>Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA</b>	<b>CNPJ: 40.714.291/0001-02</b>	<b>Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000</b>					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
26	Sábado	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)			94	94	13		107
			57068	57162					
27	Domingo	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)			22	22	6		28
			57162	57184					

 CRISPE SERVIÇOS DE ENGENHARIA		Crispe Serviços de Engenharia EIRELI CNPJ: 17.634.235/0001-38 Pesquisa Presencial de Fluxo de Passageiros com Cassificação e Quantificação dos Mesmos Linha de ônibus Pesquisada: Bairro Glória - Cidade Nova							
		Empresa Pesquisada: Auto Viação Unidos Pádua LTDA	CNPJ: 40.714.291/0001-02	Endereço: R. João F. de Oliveira, s/n, Lote 15, Bairro Café Garoto Santo Antônio de Pádua - RJ - CEP: 28470-000					
Dia do Mês	Dia da Semana	Descrição do trajeto	Foto roleta início	Foto roleta fim	Número de passageiros pagantes		Número de passageiros não pagantes contabilizados presencialmente	Foto do levantamento Manual	Total de passageiros
					SubTotal	Total			
28	Segunda-feira	Bairro Glória a Cidade Nova (Passando pelo Centro)	 60042	 60111	69	69	8	 8	77

## 5 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1 – Foto dos cadernos

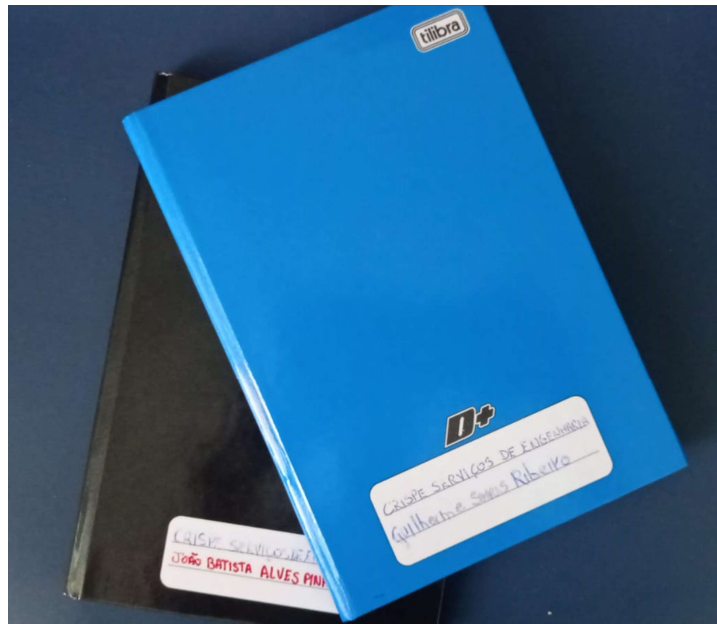


Figura 01: Caderno

### 5.2 – Foto dos celulares



Figura 02: Celular



### 5.3 – Foto dos contratos

#### CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Por meio deste instrumento, que entre si fazem CRISPE Serviços de engenharia EIRELI, CNPJ 17.634.235/0001-38, com endereço na Rua Dina Jacob Macedo – CEHAB – Santo Antônio de Pádua, RJ, doravante denominado CONTRATANTE, e de outro lado Guilherme Soares Ribeiro, brasileiro, inscrito no CPF sob o nº 184.380.147-71 e no RG nº 30.922.775-9, data de nascimento 14 de setembro de 1998, residente e domiciliado na Rua Palmira Gabri, s/n, bairro Gabri, Santo Antônio de Pádua, RJ, doravante denominada CONTRATADO, as partes ajustam contrato de prestação de serviços que será regido pelas condições abaixo estabelecidas.

Cláusula 1ª. O presente contrato tem como objeto a prestação de serviço de registrar o número de passageiros pagantes e não pagantes durante a jornada diária de duas linhas de ônibus, durante os 7 dias semanais de cada linha, totalizando o serviço no período de 01 quinzena, pela CONTRATADA ao CONTRATANTE.

Cláusula 2ª. O local da prestação de serviços é dentro dos ônibus circulares municipais.

Cláusula 3ª. A CONTRATADA receberá o valor de R\$ 1.212,00 (mil duzentos e doze reais), pagamento que se dará ao final da prestação do serviço.

Cláusula 4ª. O valor especificado na cláusula anterior poderá ser alterado em decorrência de acordo entre as partes mediante aditivo contratual por escrito.

Cláusula 5ª. Este contrato poderá ser rescindido por iniciativa de qualquer das partes mediante simples aviso com 7 (sete) dias de antecedência.

  
Guilherme Soares Ribeiro  


Cláusula 6ª. O início do serviço será informado pela contratante.

Cláusula 7ª. Será de responsabilidade do CONTRATADO todo o ônus trabalhista ou tributário para a prestação do serviço objeto deste instrumento, ficando a CONTRATANTE isenta de qualquer obrigação em relação a estes.


Cláusula 8ª. Os contratantes elegem, para dirimir quaisquer questões pertinentes a este instrumento, o foro do município de Santo Antônio de Pádua - RJ.

E, por estarem de pleno acordo, assinam as partes este contrato em duas vias de igual teor na presença de testemunhas.

Santo Antônio de Pádua - RJ, 01 de fevereiro de 2022.

  
Dina Jacob Macedo  
Contratante  


  
Guilherme Soares Ribeiro  
Contratado

  
Evandro Soares Gomes Junior - Testemunha  
CPF nº: 023471317-88

  
Givaldo Rodrigues Souza - Testemunha  
CPF nº: 10514660100

Figura 03: Contrato Guilherme Soares Ribeiro

#### CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Por meio deste instrumento, que entre si fazem CRISPE Serviços de engenharia EIRELI, CNPJ 17.634.235/0001-38, com endereço na Rua Dina Jacob Macedo – CEHAB – Santo Antônio de Pádua, RJ, doravante denominado CONTRATANTE, e de outro lado João Batista Alves Pinheiro, brasileiro, inscrito no CPF sob o nº 983.557.407-34 e no RG nº 07.994.555-6, data de nascimento 04 de julho de 1968, residente e domiciliado na Rua Marechal Odílio Dinis, nº 121, bairro São Félix, Santo Antônio de Pádua, RJ, doravante denominada CONTRATADO, as partes ajustam contrato de prestação de serviços que será regido pelas condições abaixo estabelecidas.

Cláusula 1ª. O presente contrato tem como objeto a prestação de serviço de registrar o número de passageiros pagantes e não pagantes durante a jornada diária de duas linhas de ônibus, durante os 7 dias semanais de cada linha, totalizando o serviço no período de 01 quinzena, pela CONTRATADA ao CONTRATANTE.

Cláusula 2ª. O local da prestação de serviços é dentro dos ônibus circulares municipais.

Cláusula 3ª. A CONTRATADA receberá o valor de R\$ 1.212,00 (mil duzentos e doze reais), pagamento que se dará ao final da prestação do serviço.

Cláusula 4ª. O valor especificado na cláusula anterior poderá ser alterado em decorrência de acordo entre as partes mediante aditivo contratual por escrito.

Cláusula 5ª. Este contrato poderá ser rescindido por iniciativa de qualquer das partes mediante simples aviso com 7 (sete) dias de antecedência.


Cláusula 6ª. O início do serviço será informado pela contratante.

Cláusula 7ª. Será de responsabilidade do CONTRATADO todo o ônus trabalhista ou tributário para a prestação do serviço objeto deste instrumento, ficando a CONTRATANTE isenta de qualquer obrigação em relação a estes.


Cláusula 8ª. Os contratantes elegem, para dirimir quaisquer questões pertinentes a este instrumento, o foro do município de Santo Antônio de Pádua - RJ.

E, por estarem de pleno acordo, assinam as partes este contrato em duas vias de igual teor na presença de testemunhas.

Santo Antônio de Pádua - RJ, 01 de fevereiro de 2022.

  
Dina Jacob Macedo  
Contratante  


  
João Batista Alves Pinheiro  
Contratado

  
Evandro Soares Gomes Junior - Testemunha  
CPF nº: 023471317-88

  
Givaldo Rodrigues Souza - Testemunha  
CPF nº: 10514660100

Figura 04: Contrato João Batista Alves Pinheiro



### 3.4 – Fotos dos recibos funcionários

<b>RECIBO</b> Nº 004 VALOR R\$ 1.212,00#
Recebi (emos) de CRISPE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EIRELI
a quantia de # Mil duzentos e doze reais — // — // — // — // —
Referente a o registro de passageiros pagantes e não pagantes. " " " "
e para clareza firmo (amos) o presente. Santo Antº de Pádua, 03 de março de 2022
Assinatura <i>Guilherme Soares Ribeiro</i>
Emitente <u>Guilherme Soares Ribeiro</u> " "
CPF 184.380.147-71 RG 30.922.775-9




Figura 05: Recibo Guilherme Soares Ribeiro

<b>RECIBO</b> Nº 002 VALOR R\$ 1.212,00#
Recebi (emos) de CRISPE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EIRELI
a quantia de # Mil duzentos e doze reais — // — // — // — // —
Referente a o registro de passageiros pagantes e não pagantes. " " " "
e para clareza firmo (amos) o presente. Santo Antº de Pádua, 03 de março de 2022
Assinatura <i>João Batista Alves Pinheiro</i>
Emitente <u>João Batista Alves Pinheiro</u> " "
CPF 953.557.407-34 RG 07.994.555-6




Figura 06: Recibo João Batista Alves Pinheiro

## 6 – CONCLUSÃO

A pesquisa foi fundamentada em um ônibus circulando em um período de 01 semana nos dois sentidos da rota, para obtenção de uma circulação de passageiros média diária, afim de ponderar uma curva sobre a validade da declaração anual de passageiros, onde a mesma pode se obter uma média diária do fluxo de uma linha durante todo o período diário.

Considerando que o número de passageiros é um item determinante para o cálculo tarifário, o resultado retirado dessa pesquisa serve para identificar fatores ponderados para a avaliação da declaração anual de passageiros de cada linha. Na ocasião do números de passageiros declarados se assemelhar ao número médio pesquisado, é possível confirmar a pesquisa e aceitar a declaração, quando o número de passageiros declarados se mostrar muito superior ao número médio pesquisado, declara que houve uma falha na pesquisa realizada, porém pode ser considerada pois a mesma interfere de forma contrária ao aumento tarifário, contribuindo para a baixa da tarifa, no momento que a amostra de passageiros se apresentar muito menor que o número médio pesquisado, pode conter equívoco na pesquisa onde a mesma terá a necessidade de ser refeita em razão dos valores contribuir para o aumento tarifário, podendo ser uma declaração ilícita, favorecendo supostamente e diretamente a empresa.

Com a passagem a preço baixo, trafegam mais passageiros e com a passagem alta trafegam menos passageiros, porém o melhor fluxo econômico se faz na intercessão entre as duas curvas, ou seja, um valor menor de passagem pode obter um melhor resultado do que um valor elevado no balancete de caixa final.

Vale ressaltar a existência de uma margem de erro (ponderada pelo subscritor devido a sua experiencia) no valor global declarado, visto que a pesquisa se faz em 7 dias (uma semana) e o período analisado é de 365 dias (um ano).