

Proponente / Tomador PREF. MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA	Município/UF SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA
---	--

Nº do CT 1034757-13	Empreendimento / Apelido Pavimentação das ruas Projetadas B, C e D no Distrito de Campello	Gestor / Programa / Modalidade / Ação MCID / PROGRAMA DE PLANEJAMENTO URBANO
------------------------	---	---

MEMORIAL DESCRITIVO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1 PAVIMENTAÇÃO - DISTRITO DE CAMPELLO			
1.1 SERVIÇOS INICIAIS			
1.1.1	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	A empreiteira deverá providenciar a colocação das placas Padrão do Governo Federal, assim como aquelas determinadas pelo CREA. As mesmas deverão ser fixadas próximo ao depósito em canteiro de obras em local de boa visibilidade.
1.1.2	93584	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016	Ficarão a cargo exclusivo da empreiteira todas as providências e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra necessárias à execução dos serviços provisórios tais como o depósito e outros que se fizerem necessários.
1.1.3	93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	Ficarão a cargo exclusivo da empreiteira todas as providências e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra necessárias à execução dos serviços provisórios tais como o sanitário e vestiário e outros que se fizerem necessários.
1.1.4	78472	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	Ficará a cargo e responsabilidade direta da empreiteira a locação da obra, que deverá ser executada com equipamentos topográficos e outros necessários, observando-se atentamente o projeto de implantação quanto a níveis e cotas estabelecidas neles.
1.2 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA			
1.2.2	74010/1	CARGA E DESCARGA MECANICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHAO BASCULANTE 6,0M3/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG	Os trabalhos de escavação deverão ser executados com cuidados especiais resguardando o local de possíveis danos causados pelos equipamentos utilizados. Todo movimento de terra será executado em função das cotas apontadas no projeto de implantação.
1.2.3	95287	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 EM RODOVIA COM LEITO NATURAL, DMT 400 A 60	Todo material provindo da escavação mecânica de solo deverá ser removido para fora do canteiro de serviço com uso de pá-carregadeira que fará a carga e o caminhão basculante que fará a descarga em
1.3 DEMOLIÇÃO			
1.3.1	73616	DEMOLICAO DE CONCRETO SIMPLES	Ficará a cargo e responsabilidade direta da empreiteira e correndo por sua conta a eventual demolição das calçadas existentes e outros elementos em concreto simples que não serão reaproveitados no projeto
1.3.2	72898	CARGA E DESCARGA MECANIZADAS DE ENTULHO EM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3	Todo material provindo da demolição deverá ser removido para fora do canteiro de serviço com uso de pá-carregadeira que fará a carga e o caminhão basculante que fará a descarga em local definido pela fiscalização da obra.
1.3.3	95287	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 EM RODOVIA COM LEITO NATURAL, DMT 400 A 60	Todo o entulho gerado pela demolição das calçadas existentes que não serão utilizadas deverá ser transportado em caminhão basculante e descartado em local apropriado definido pela fiscalização da obra, conforme rota definida em projetos à parte.
1.4 ESTRUTURA E PAVIMENTAÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO			
1.4.1	72961	REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA	A superfície do sub-leito deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável. A compactação será feita por compactadores autopropulsores até atingir o grau de compactação de 100% do PROCTOR NORMAL
1.4.2	comp 01	CONFORMAÇÃO TRANSVERSAL COM 2% DE INCLINAÇÃO	Será executado uma camada de material argiloso com espessura variável, sendo 8,00cm no eixo e zerando nos extremos, devidamente compactado e regularizado, obtendo-se a inclinação indicada em projeto de 2% a partir do eixo da rua em direção ao meio-fio.
1.4.3	74153/1	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	O transporte dos insumos (argila) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA com a rota definida em projetos à parte.
1.4.4	73711	BASE PARA PAVIMENTACAO COM BRITA CORRIDA, INCLUSIVE COMPACTACAO	O material a ser utilizado na conformação transversal do subleito será espalhado com motoniveladora e então regularizado e compactado, observando-se a inclinação indicada em projeto de 2% a partir do eixo da rua em direção ao meio-fio.
1.4.5	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	A base será executada utilizando material britado (bica corrida) com espessura de 20,00cm conforme projeto, compactado através de compactadores autopropulsores progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação necessário.
1.4.6	comp 02	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS SOBRE COLCHÃO DE AREIA E REJUNTADO COM AREIA	O transporte dos insumos (bica corrida) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA com a rota definida em projetos à parte.
1.4.7	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	Será espalhada camada de areia com espessura de 10cm e os paralelepípedos assentados e após colocado sobre a pavimentação camada de areia espalhando-a até o preenchimento das juntas e por fim a compactação com completa acomodação dos paralelepípedos.
1.4.8	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e paralelepípedos) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV com a rota definida em projetos à parte.
1.5 CALÇADAS			
1.5.1	94097	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M, EM LOCAL COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA. AF_06/2016	A superfície deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo da calçada e após a compactação será feita por compactadores de solo de percussão (soquete) até atingir o grau de compactação desejado

MEMORIAL DESCRITIVO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.5.3	comp 03	BASE PARA PAVIMENTAÇÃO COM BRITA CORRIDA, INCLUSIVE COMPACTAÇÃO	A base será executada utilizando material britado (bica corrida) com espessura de 10cm indicado em projeto e a compactação feita através de compactadores de solo de percussão (soquete) até atingir o grau de compactação necessário.
1.5.4	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (bica corrida) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA com a rota definida em projetos à parte.
1.5.5	74153/1	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	
1.5.6	94996	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 10 CM, ARMADO. AF_07/2016	Os blocos deverão apresentar textura homogênea e lisa, sem falhas e serão assentados sob uma camada de areia com espessura de 5cm. Após compactados com placa vibratória e então rejuntados com pó de pedra. Após realizar a compactação final.
1.5.7	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e pó-de-pedra) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV com a rota definida em projetos à parte.
1.5.8	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e pó-de-pedra) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV com a rota definida em projetos à parte.
1.5.9	comp 04	PISO EM LADRILHO HIDRÁULICO 25X25X2, TÁTIL ALERTA OU DIRECIONAL, AMARELO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA COLANTE E REJUNTADO COM CIMENTO COMUM	O piso tátil deverá ser fixado com argamassa colante sobre camada de contrapiso tomando o cuidado para que o piso tátil acabado fique no mesmo nível que a calçada e deverá ser respeitado atentamente o projeto existente.
1.5.10	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (CIMENTO/AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_07/2016	O concreto magro deverá ser preparado mecanicamente no traço especificado e após aplicado em camada de 5cm (sobre a base de bica corrida) na faixa onde irão ser assentados os pisos táteis direcional e alerta.
1.5.11	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e brita nº 01) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV com a rota definida em projetos à parte.
1.5.12	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e brita nº 01) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV com a rota definida em projetos à parte.
1.5.13	87680	CONTRAPISO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIMENTO E AREIA), PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L, APLICADO EM ÁREAS SECAS SOBRE LAJE, NÃO ADERIDO, ESPESSURA 4CM. AF_06/2014	O contrapiso deverá ser preparado mecanicamente no traço especificado e após aplicado em camada de 4cm (sobre o concreto magro) na faixa onde irão ser assentados os pisos táteis direcional e alerta.
1.5.14	72887	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA com a rota definida em projetos à parte.
1.6 MEIO FIO			
1.6.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	Os meios fios serão assentados em cavas previamente compactadas e suas arestas rigorosamente alinhadas como estabelecido em projeto. Após assentados os meios-fios será feito o rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.
1.6.2	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e brita nº 01) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA
1.6.3	94274	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	Os elementos curvos deverão apresentar as dimensões e serem assentes como o meio-fio reto e terão raio de curvatura de acordo com o projeto para a qual for fornecido, ficando seu comprimento livre para ser adequado ao desenvolvimento do segmento curvo.
1.6.4	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA	O transporte dos insumos (areia e brita nº 01) serão feitos em CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA
1.7 SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
1.7.1	comp 05	PINTURA A BASE DE RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM AGUA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL SOBRE PARALELEPÍEDOS	Deverão ser demarcadas as faixas de segurança orientando os locais de travessia. A tinta para a demarcação viária deverá ser a base de resina acrílica na cor branco, deverá ser aplicada sobre pavimento limpo, seco e isento de óleos.
1.7.2	comp 06	TUBO DE AÇO PARA SUPORTE DE PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Os suportes para as placas serão em tubo de aço preto seção circular com costura, DN = 40 MM, E = 3,0 MM, pintados de preto foscos. A fixação dos tubos de suporte das placas deverá ser com concreto ciclópico em cavas de 30x30x50 cm (ladoxladoxaltura).
1.7.3	73916/2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	Serão afixada no início e fim da rua, placas de identificação da mesma com dimensões de 45x25cm. Serão confeccionadas em chapa de aço nº 18, sobre as quais será aplicado anticorrosivo. A sinalização será com pintura refletiva de alta intensidade
1.7.4	comp 07	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM FORMATO CIRCULAR COM DIÂMETRO DE 0,40M	As placas de sinalização de velocidade e indicação de direção deverão ser construídas em chapa de aço nº 16 em formato circular com diâmetro de 40cm. A sinalização deverá ser efetuada com pintura refletiva de grau técnico e alta intensidade
1.7.5	comp 08	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM FORMATO LOZANGO COM DIMENSÕES DE 0,45M X 0,45M	As placas de sinalização viária vertical de indicação de travessia deverão ser construídas em chapa de aço nº 16 em formato de losango nas dimensões 45x45cm. A sinalização deverá ser efetuada com pintura refletiva de grau técnico e alta intensidade
1.7.6	comp 09	BASE PARA ASSENTAMENTO DE SUPORTE DE PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	As bases para assentamento dos suportes em tubo de aço das placas de sinalização vertical serão preparadas em cavas abaixo da base em bica corrida na área das calçadas nas dimensões 30x30x50cm (ladoxladoxaltura) e preenchidas em concreto ciclópico.

MEMORIAL DESCRITIVO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.7.7	74145/1	PINTURA ESMALTE FOSCO, DUAS DEMAOS, SOBRE SUPERFICIE METALICA, INCLUSO UMA DEMAOS DE FUNDO ANTICORROSIVO. UTILIZACAO DE REVOLVER (AR-COMPRESSO).	Os suportes para as placas em tubo de aço preto seção circular com costura, DN = 40 MM, E = 3,0 MM, deverão receber pintura em esmalte preto fosco em duas demãos antecedidas de uma demão de fundo anticorrosivo.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: JEFFERSON GUILHERME TEIXEIRA
CREA/CAU: 2017.117.817
ART/RRT: 2020180035297

Data: 00/01/1900