

No empreendimento foi considerado como sendo via local e de transito leve para efeito do dimensionamento do pavimento.

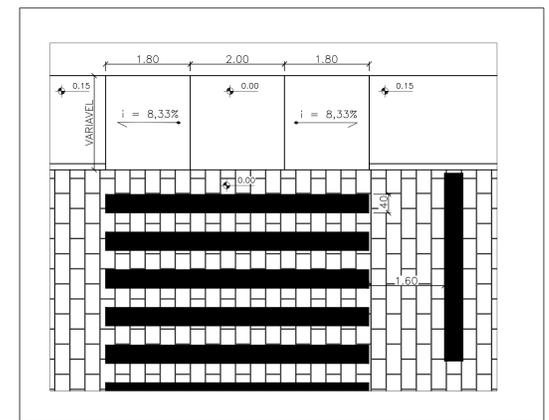
- PLACAS**
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
 - A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE
 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA

- LEGENDA**
- Pavimentacao em Paralelo
 - Piso tatil direcional 0,25 x 0,25 m
 - Piso tatil alerta 0,25 x 0,25 m
 - Delimitacao da via existente

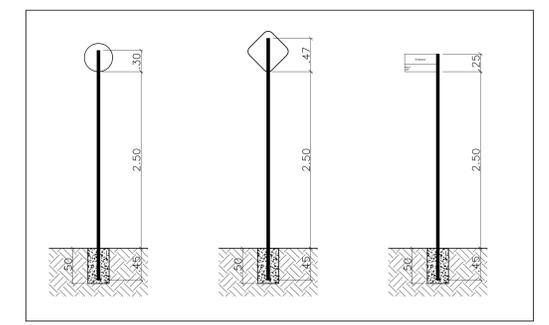
SINALIZACAO
Esc. 1/400



Latitude: -21.4780804
Longitude: -42.2484431,17



DETALHE DA RAMPA DE ACESSIBILIDADE
Esc. 1/100



DETALHE DAS PLACAS DE SINALIZACAO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE PADUA

PROJETO:
LOCALIZACAO, SINALIZACAO E ACESSIBILIDADE EM
CAMPELO DA RUA PROJETADA A

ENDERECO:
RUA - CENTRO - PADUA - RJ.

ESCALA: INDICADAS	PRANCHA: 01/01	PLANTA DE SITUACAO
----------------------	-------------------	--------------------

autor:
Jefferson Guilherme Teixeira

NUMERO DO PROCESSO:	NUMERO DA OBSERVACAO:
---------------------	-----------------------

VISTO:

data:

